



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Technická zpráva

Oprava geometrických parametrů koleje 2024– 2025 u ST Most



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava geometrických parametrů koleje OŘ UNL 2024–2025 u ST Most</i>
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most.
<u>Provozní jednotka:</u>	obvod ST Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností. <i>ST Most – aparát</i> Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, T: 972 425 597, M: 725 057 275, E: rehakma@spravazeleznice.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, T: 972 425 658, M: 724 496 796, E: opler@spravazeleznice.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, T: 9724 25579, M: 724 223 844, E: vernerp@spravazeleznice.cz Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, T: 972 425 570, M: 720 937 737, E: salac@spravazeleznice.cz <i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i> Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, T: 972 425 875, M: 725 940 767, E: vich@spravazeleznice.cz Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most T: 972 425 580, M: 725 567 443, E: svimbersky@spravazeleznice.cz Lebduška František, vedoucí provozního střediska tratí TO Žatec T: 972 427 476, M: 724 496 764, E: lebduska@spravazeleznice.cz Černý Pavel, vedoucí provozního střediska tratí TO Kadaň T: 972 426 653, M: 725 057 270, E: CernyPav@spravazeleznice.cz Ulbert Pavel, vedoucí provozního střediska tratí TO Chomutov T: 972 426 487, M: 606 625 145, E: Ulbert@spravazeleznice.cz Beran Tomáš, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Louny T: 972 428 414, M: 725 852 453, E: BeranT@spravazeleznice.cz Šalanský Pavel, vedoucí provozního střediska tratí TO Oldřichov, T: 972 420 353, M: 724 328 829, E: salansky@spravazeleznice.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha T: 9724 25875, M: 606 054 296, E: balcarekj@spravazeleznice.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava geometrických parametrů koleje 2024
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	obvod ST Most
A.3	km poloha km od - do km	Viz příloha Výkaz výměr GPK 2024.xlsx
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad z odtěžení kolejového lože

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Předběžné termíny již objednaných výluk jsou uvedeny ve výkazu výměr.

Předpokládáme provádění výše uvedených prací ve vlakových přestávkách, plánovaných denních výlukách v délce obvykle 5-12 hodin, nepřetržitých výlukách plánovaných i pro jiné opravné práce nebo v mimořádných nepředpokládaných výlukách (v případě potřeby odstranit hrubé závady v GPK)

Zadavatel projedná postup prací s dodavatelem a zpracuje plán výluk (obvykle nejméně 3-6 měsíců před termínem, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce a pracovníkem pro řízení sledu budou pracovníci dodavatele.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

Zadavatel zajistí v případě potřeby vytýčení a polohu upřesní v dílčím zadání prací,

A.13.1 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny v úsecích, kde je požadováno podbíjení metodou přesnou.

A.13.2 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Vyhotovení projektové dokumentace ke stavbě ani zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem :

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí a na některých zhlavích dopraven v obvodu Správy tratí v Mostě závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek.

Dodavatel provede v rozsahu dle výkazu výměr souvislé doplnění kolejového lože kamenivem třídy nejméně BII včetně jeho dodávky, samostatnou úpravu směru a výšky koleje a výhybek na dřevěných nebo betonových pražcích a dynamickou stabilizaci stávajícího kolejového lože koleje.

Dodavatel doloží nakoupené množství šterku v t od výrobce kameniva.

Rozhodující pro stanovení množství prací a dodávek materiálu je příložený zpracovaný rozpočet dle výkazu výměr za jednotlivé traťové okrsky.

B.1.2 K položkám sborníku ÚOŽI

U některých položek je v databázi Sborníku ÚOŽI 2024 pro Kros 4 rozpor mezi Plným popisem výkonů a TOV. **Pro tuto zakázku platí vždy Plný popis výkonů.** Týká se to položek na úpravu GPK, které

zahrnují u kolejí i výhybek úpravu kolejového lože a další výkony, neobsažené v TOV. Tyto výkony dodavatel zahrne do nabídkové ceny.

Do rozpočtu nebyly vloženy samostatné položky pro přepravu strojů a kameniva. Tyto položky nelze samostatně stanovit, protože nelze dopředu stanovit, odkud budou tyto přepravy provedeny. Dodavatel tyto náklady zahrne do příslušných položek prací a ceny kameniva

B.1.3 Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř dodavatele při údržbě železničního svršku musí mít platnou odbornou zkoušku **K-05/2** dle předpisu SŽ zam1.

Dále musí být schopen při výlukách on nebo některý další pracovník s platnou odbornou zkouškou **D-04** vykonávat funkci pracovníka pro řízení sledu.

B.1.4 Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

B.2.1 Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Na výluku dodavatel nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při opravě zadavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby v opravovaných úsecích nebyly překročeny během záruční lhůty provozní odchylky AL, IL a IAL dle ČSN 73 6360-2, čl.7.1 a Přílohy B pro příslušné RP.

Dodavatel v záruční lhůtě na GPK odstraní všechna překročení provozních odchylek geometrických veličin zjištěná měřicím vozem pro železniční svršek nebo jinými měřicími prostředky, která nejsou zjevně způsobena závadami na železničním svršku a spodku, které nelze odstranit pouze doštěrkováním a podbitím koleje a výhybek.

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - CTD)

D. Fotodokumentace

není k dispozici

E. Společná ustanovení

E.1 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽ, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.2 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor , vytýčení kabel. tras , vypínání , zapínání a úprava TV a pantografové zkoušky.

E.3 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Předpokládané ukončení stavebních prací:	30. 04. 2025
Místo plnění :	obvod ST Most

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).